

La Lettre d'infos

Un réseau de cadres, assimilés et jeunes diplômés en recherche active d'emploi

> Edito

Les enjeux d'hier (A65) enfin réalisés et les enjeux débattus d'aujourd'hui (la nouvelle route Pau - Oloron & la liaison rail LGV) contribueront au programme de désenclavement du Béarn et des Pays de l'Adour.
CSO

Bernard UTHURRY

Vice - Président de la Région
en charge des infrastructures &
des transports nous répond :

Quelle est l'opportunité de ce nouvel axe autoroutier entre Bordeaux et Pau ?

« Je ne suis pas un partisan du tout- routier, bien au contraire. Néanmoins, l'A65 sera un véritable trait d'union entre deux éminents pôles aquitains : Bordeaux et Pau. Elle permettra de rapprocher le Nord et le Sud en désenclavant une grande partie de notre territoire, notamment l'Est aquitain; et comment ne pas entendre les arguments en faveur de la sécurité ! (nationale reconnue très accidentogène) ».

L'A65 catalyse les énergies et génère des projets portés collectivement par les élus et le monde de l'entreprise. Nous savons que les entreprises sont aujourd'hui soumises aux contraintes des flux tendus et ne veulent plus stocker et ils leur est difficile de résister à la concurrence quand elles sont implantées sur un territoire refermé sur lui-même, avec tous les dangers que cette situation comporte pour l'emploi. L'A65 va permettre de désenclaver, d'éviter la désertification, de valoriser l'offre touristique, notamment le tourisme vert et les stations de ski d'Aquitaine

La CCI Pau Béarn a d'ailleurs chiffré les retombées économiques sur l'économie locale à 120 millions d'euros par an.

Actualité

A 65 /Bordeaux - Pau moins de 2 heures



L'Aquitaine voit s'ouvrir enfin l'autoroute A65, mettant Bordeaux et Pau à deux heures en voiture, soit une heure de moins en toute sécurité.

La construction de l'autoroute a été confiée au concessionnaire A'Liénor, société détenue à 65% par Eiffage et 35% par SANEF. A'Liénor s'est engagée à maintenir les activités humaines existant le long du tracé et à favoriser la bonne insertion de l'autoroute dans le paysage aquitain (charte). La mise en service de l'A65 tient compte des enjeux, de sécurité, environnementaux et des grands équilibres économiques du territoire.

En effet, l'autoroute c'est le choix d'un itinéraire sécurisé par rapport à la dangerosité de la route Pau Langon et d'une amélioration des conditions de circulation en proposant une fluidité du trafic, un confort de la route ou encore des aires de repos aménagées.

De plus, des précautions environnementales ont été imposées dans un cahier des charges au concessionnaire A'Liénor : protection de la biodiversité animale et végétale, respect des zones sensibles... tel le biotope du vison d'Europe, par l'aménagement de clôtures et passages. Une attention spéciale a également été portée à la « consommation » foncière. Un objectif cohérent avec la logique poursuivie par la Région de soutenir son agriculture et le développement des filières courtes. Ainsi les tarifs de péage seraient moins lourds, si A'liénor n'avait pas été contraint de supporter des dépenses considérables supplémentaires, pour répondre aux enjeux environnementaux du Grenelle.

Enfin La Région s'est aussi engagée sur le rail (grand plan de développement du ferroviaire - près de 2,5 milliards d'euros à l'horizon 2020) avec le développement du fret ferroviaire et de la LGV. L'ambition est de conjuguer des objectifs de développement partagés par les Aquitains avec un bilan carbone honorable.

Cette nouvelle liaison autoroutière, au-delà de permettre l'amélioration des communications de la région Aquitaine, va rapprocher Bordeaux des stations de ski pyrénéennes et dynamiser le secteur touristique dans les Pyrénées centrales. Certaines stations de ski proposent déjà un tarif préférentiel sur présentation du ticket d'autoroute.



Cinquante jours après son ouverture, nous avons demandé autour de nous, à des collègues, des formateurs, des chefs d'entreprises qui l'ont empruntée leur analyse sur ce tracé.

Majoritairement, il se dégage de fortes zones de dénivellations, une volonté d'amélioration portant sur son référencement (non signalé GPS, panneauage faible), une faible fréquentation dans les deux sens (prix douloureux pour les petits budgets et la logistique des entreprises), mais nous offrant un panorama de carte postale.

> Mini-CV

Synthèses des profils de nos adhérents consultables en ligne, rubrique « compétences »
www.cso.asso.fr

L'A65 en chiffres



Durée de la concession
60 ans

Investissement
environ 1,2 M€ soit 8,6 m€/Km

Longueur 150 km
Traversée de 52 communes
sur 3 départements 33 - 40 - 64

Profil en travers
autoroute à 2 x 2 voies
2 échangeurs autoroutiers
10 diffuseurs (dont 2 différés)
2 aires de service
4 aires de repos
150 ouvrages d'art dont 15 Viaducs

Prévision Trafic
9 200 véhicules/jour
(source A'liénor)

Coût
Voiture 44€ AR
Camion 130€ AR

Durée de la construction
46 mois
2300 salariés

www.a65-alienor.com

Le p'tit café du vendredi

Un accueil sympathique accompagné d'un p'tit café est réservé tous les vendredis matin à l'occasion de la réunion d'info proposée aux personnes souhaitant en savoir plus sur l'association.



> Les Permanences

Mardi de 9h à 12h
Cellule Entreprises
Mercredi de 9h à 12h
Cellule Rel. Extérieures
Jeudi de 9h à 12h
Cellule Offres
Vendredi de 9h à 12h
Cellule Accueil

> Les partenaires de Cap Sud Ouest

Nous remercions nos Partenaires pour leur soutien à nos actions et leur collaboration constante.



L'A65 et le développement territorial

Les Enjeux de l'A65

Avec de nouvelles créations d'entreprises, la fixation des emplois et le développement du tourisme tout au long de son itinéraire, l'A65 se présente comme une garantie contre la délocalisation de l'activité économique hors de l'Aquitaine.

Des PDG d'entreprises comme Thierry Blandinières, de Delpeyrat & Directeur Général Maisadour (Saint-Pierre du Mont - 40) a déclaré, lors de son inauguration, y être très favorable, permettant ainsi le rapprochement de Mont de Marsan à Pau et Bordeaux.

Une propriétaire de maison d'hôtes et le Président de la Communauté de Communes de Lacq et témoignent :



Véronique Cambier propriétaire d'une maison d'hôtes à Bilhères en Ossau (64) précise que « la mise en service

de l'A65 est une aubaine. La plupart de nos clients viennent pour de courtes durées et ont tout intérêt à maximiser leur temps de séjour. Et, avec près d'une heure en moins depuis Bordeaux, nous devenons beaucoup plus accessibles. D'une façon générale, l'A65 va dynamiser l'activité touristique et permettre au plus grand nombre de découvrir les charmes de nos montagnes et de notre ruralité ».



L'autoroute A65 comporte 150 ouvrages d'art dont 15 viaducs



David Habib, Député des PA, Maire de Mourenx.

Président de la Communauté de Communes de Lacq souligne : « Trente ans au moins que l'on attendait la réalisation d'une liaison autoroutière entre Pau et Bordeaux, le Béarn et la Gironde. Trente ans de renoncements, d'espairs déçus, de difficultés administratives, et enfin, l'Aquitaine dispose d'une voie sécurisée qui relie ces deux principales métropoles.

Député de la 3^e circonscription, je ne peux que me réjouir des deux échangeurs de Thèze et de Garlin qui ouvrent au nord de Pau de réelles perspectives de développement. Les élus de ces territoires ont compris les enjeux de l'A65. Ils réalisent parcs d'activités, pépinières d'entreprises, pôles de développement économique.

Pour le bassin industriel de Lacq, cette autoroute est également une formidable opportunité. Notre complexe chimique, c'est 8 000 emplois, 25 % de la richesse des Pyrénées-Atlantiques, des groupes leaders en Europe et dans le monde. Il nous fallait démontrer notre volonté d'ouverture, notre capacité à lutter contre l'enclavement du Béarn : c'est aussi ça l'A65.

Certains vont nous parler d'environnement, de Grenelle, mais l'A65 comme demain la LGV sont des atouts indispensables à l'emploi et au développement de l'Aquitaine ».



Vue sur le Viaduc du Gabas de l'A65

Photos Reprio.fr



Notre vivier
de compétences