

La Lettre d'infos

Un réseau de cadres, assimilés et jeunes diplômés en recherche active d'emploi

> Edito

C'est le temps des vacances. Les revendications sont en stand-by, la Loi Travail sera adoptée à l'Assemblée Nationale pour revenir dans les premières semaines de septembre... même si on relève une embellie dans de nombreux secteurs.

Que les prochains mois seront difficiles : climat anxiogène en France, l'Emploi, l'échec des négociations sur l'Unedic, la revalorisation de la consultation médicale repoussée en 2018, les législatives et la campagne présidentielle de 2017.

CSO

QUEL AVENIR ?

L'incertitude générée par le vote britannique en faveur d'une sortie de l'UE, le BREXIT, constitue le "principal risque" qui pèse sur l'économie mondiale.

300 000 Français vivent au Royaume-Uni et 171 000 Britanniques sont installés en France. Vont-ils devoir renoncer à leurs droits et demander l'octroi de visas? Que va-t-il advenir de leur liberté de travailler?

De nombreuses sociétés locales ont des salariés outre-Manche, comme SAFRAN avec sa filiale à Fareham (165 salariés) et d'autres, sous pavillon britannique (REXAM). Le Béarn sera-t-il impacté? Alors que le 64, avec ses 15 356 entreprises, résiste en matière de chômage.

Notre région reste ainsi fidèle à son histoire en plaçant en tête les activités liées à l'industrie, l'agro-alimentaire et les services.



Les piliers haut-béarnais

La force d'attraction qu'exerce le pays du grand Pau, devenu un véritable carrefour (centre Feger TOTAL, Eole /Turbomeca, Messier, Euralis, Lindt), saute vite aux yeux. La Fromagerie des Chaumes, PCC France, Arkema, Exameca, APR, viennent compléter les entreprises importantes de notre département, sans oublier Dassault (Biarritz).



TOTAL

a arrêté le 31 décembre 2013 l'exploitation du gaz de Lacq et ferme l'activité de sa filiale Total E&P France. Une fin d'exploitation sans aucun licenciement. Et grâce à la stratégie industrielle de long-terme, le bassin de Lacq a tous les atouts pour préserver l'avenir de ses 8 000 emplois.

En 2009, Total imagine le projet Lacq Cluster Chimie 2030. Au lieu d'extraire le gaz jusqu'à la fin du gisement, le Groupe décide d'en laisser 3 % dans le réservoir. Exploité à débit réduit, le gaz restant peut ainsi alimenter les industriels locaux pendant encore 30 ans. Au cœur de ce projet : la nouvelle Unité de Traitement de Gaz (UTG). Cette nouvelle usine, opérée par SOBEGI, est une reproduction miniature de la précédente : sur la quarantaine de puits existants, seuls cinq continuent à produire. Les industriels du bassin bénéficient ainsi d'un approvisionnement à coût compétitif en énergie (électricité et vapeur aux autres entreprises de Lacq comme Arkema ou Toray) ou en matière première souffrée et faisant vivre de nombreux sous-traitants. Cependant, le groupe Total restera l'actionnaire majoritaire de la Sobegi, engagement sur le long terme.

La Fromagerie des Chaumes



a été créée en 1958 par une famille hollandaise produisant l'Edam. Rachetée en 1967 par le groupe Bongrain, elle appartient actuellement au groupe Savencia et compte deux sites en Béarn : Jurançon (350 salariés) et Mauléon (100 salariés). En effet, le groupe Bongrain, connu pour ses marques (Caprice des Dieux) s'est rebaptisé «Savencia Fromage & Dairy» (avril 2015) pour une meilleure visibilité à l'international. Leur produit phare, le Saint Albry représente 1,5 milliards de fromages mis à la vente depuis 40 ans, visant aujourd'hui la conquête de l'Europe du Nord (Bénélux et Pays Scandinaves) et regarde même vers les Etats Unis.



Quelques chiffres:
55 milliards de fromages produits /an
60 milliards de litres de lait collectés

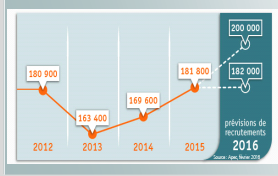


L'Emploi des cadres :

l'embellie se confirme et devrait durer jusqu'en 2018 au moins.

La reprise de l'emploi des cadres se confirme et tend même à s'accélérer. Désormais, s'appuyant sur la prévision de croissance de 1,6 % établie par l'Insee, l'APEC estime que « les fondamentaux d'une croissance robuste sont désormais en place » et que les recrutements devraient alors atteindre la barre des 200.000 dans l'année, en progression de 10 % en un an, retrouvant ainsi son plus haut niveau depuis 2008.

Il restera un aléa majeur à suivre de près : celui de l'impact de la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne sur l'économie française.



> Mini-CV

Synthèses des profils de nos adhérents consultables en ligne, rubrique « compétences » www.cso.asso.fr

Journée de l'Ingénieur (JNI)
ESC Pau - 31/03/2016

Pour la 4ème JNI, l'URISBA, représentant 25.000 ingénieurs et scientifiques, organisait une Conférence sur l'E-FAN, l'avion électrique que VOLTAIR, filiale d'AIRBUS devrait fabriquer sur l'aéroport de Pau.

Plus de 150 personnes sont venues y assister, thème porteur et indice de l'intérêt porté au projet : la quantité et la qualité des questions posées aux trois intervenants : Christophe ROBIN, Directeur technique de la Business Unit Avion, Chargé du Design, DAHER Tarbes, Gilles ROSENBERGER de la Direction Industrielle de VOLTAIR et Denis LOUVIOT, International and Development Programs Manager de l'Ecole Nationale d'Aviation Civile.

contact@urisba.com



Le p'tit café du vendredi

Un accueil sympathique accompagné d'un p'tit café est réservé tous les vendredis matin à l'occasion de la réunion d'info proposée aux personnes souhaitant en savoir plus sur l'association.



> Les Permanences

Mardi de 9h à 12h
Cellule Entreprises
Mercredi de 9h à 12h
Cellule Rel. Extérieures
Jeudi de 9h à 12h
Cellule Offres
Vendredi de 9h à 12h
Cellule Accueil

> Les partenaires de Cap Sud Ouest

Nous remercions nos Partenaires pour leur soutien à nos actions et leur collaboration constante.



GROUPE SAFRAN : FLEURON du BEARN

Deux entreprises phares de notre industrie locale font partie du groupe Safran : TURBOMECA (Bordes & Tarnos) et MESSIER (Bidos) devenant respectivement Safran Helicopter Engines & Safran Landing Systems.

Ce récent changement viserait à renforcer la marque «Safran» pour accroître la notoriété du groupe en France et à l'international. Si cette décision peut paraître une simple question d'image à l'échelle d'un groupe de l'envergure de Safran, *localement*, cela ne s'est pas fait sans bruit. Certains peuvent y voir le reniement de l'histoire de ces sociétés, d'autres un recentrage sur la seule notion de turbines d'hélicoptères ou d'autres encore, la nécessité de clarifier l'identité du groupe auprès des clients notamment étrangers.

Si l'adaptation des entreprises à leur environnement est nécessaire pour leur survie, espérons que ces deux entreprises continueront de se développer sur notre territoire tant l'enjeu pour l'économie locale est important.



Groupe SAFRAN : des gènes béarnais

Rien ne laissait penser lors de leur création, que près de 80 ans plus tard, le Béarn identifierait son image industrielle à ces deux sociétés.

TURBOMECA : SAFRAN HELICOPTER ENGINES



Joseph SZYDLOWSKI fonde Turbomeca

à Paris en 1938 afin d'exploiter un brevet déposé avec son associé André Planiol. Son implantation à Bordes en 1943 est la conséquence de la délocalisation des industries aéronautiques et d'armement durant la seconde guerre mondiale. Ingénieur-chercheur, homme de terrain, il développera la société jusqu'à la hisser au rang de leader mondial des turbines pour hélicoptères. Turbomeca deviendra filiale du groupe Labinal en 1989, puis la SNECMA (2000) qui deviendra Safran en 2005.

Aujourd'hui, SAFRAN HELICOPTER ENGINES emploie 6300 personnes dans le monde dont 2630 à Bordes et 1550 à Tarnos.



MESSIER-BUGATTI-DOWTY : SAFRAN LANDING SYSTEMS

La société Messier s'est ancrée à Arudy en 1935 dans le cadre d'un plan de délocalisation de l'Etat, 10 ans après sa création en région parisienne par Georges Messier. Dans les années 1970, Messier rejoint le groupe SNECMA (devenant Safran en 2005) et fusionne avec différentes sociétés pour devenir en 2011, Messier-Bugatti-Dowty. Aujourd'hui, SAFRAN LANDING SYSTEMS est le leader mondial de la conception, du développement, de la fabrication et du support des systèmes de trains d'atterrissage et employant 940 personnes à Bidos.

INGENIEUR HSE
ANIMATEUR QUALITE

CHEF DE PROJET VRD
CHARGE ETUDES EVRT

CHARGE COMMUNICATION
CHARGE DEPT TOURISME
RESPONSABLE MARKETING

INGENIEUR CHIMISTE
INGENIEUR AGROALIMENTAIRE
INGENIEUR METHODES

ASSISTANTE DIRECTION
RESPONSABLE COMMERCIALE

CHEF PROJET INFORMATIQUE
TECHNICIEN MAINTENANCE
DEVELOPPEUR LOGICIEL

RESPONSABLE PRODUCTION
RESPONSABLE TECHNIQUE
GEOGRAPHE

INGENIEUR GEOTECHNICIEN
INGE TECHNICO COMMERCIAL

ACHETEUR
LOGISTICIEN
RESPONSABLE LOGISTIQUE

DIRECTEUR SURETE EVRT
PSYCHOLOGUE SOCIALE

Notre vivier
de
compétences

